

# LA DEUXIÈME VIE DES CONTENEURS

Et si on habitait dans un conteneur ? Certaines de ces drôles de boîtes, après leur tour du monde utilitaire, se transforment en maisons. De plus en plus d'architectes, de particuliers et de marques s'y intéressent... Une démarche iconoclaste en France, pays de la pierre valeur refuge ? Le point sur un phénomène 100 % récup'.

Par Danièle Gerrens

Ludique et colorée, délibérément urbaine, Container City ouvre ses fenêtres sur la Tamise.

Selon certaines estimations, les conteneurs seraient près de 100 millions à circuler sur les océans du globe. Dans leurs ventres métalliques, on trouve des téléviseurs, des voitures, du gaz, des vêtements, de la nourriture, des médicaments, des jouets... Solides, facilement transportables et empilables, ils sont à l'origine du formidable boom économique et commercial des années 60.

Certains d'entre eux entament pourtant une seconde vie sous forme de modules architecturaux. Ce phénomène a débuté dans les ports et les villes des pays en voie de développement. Robustes et étanches, les conteneurs ont en effet souvent abrité une population fragile ou ont été détournés en éléments utilitaires. C'est notamment le cas du bazar du port ukrainien Odessa aux milliers de conteneurs répartis sur 69 hectares, ou du futur hôtel Yenagoa en cours de construction au Nigeria. Dans la foulée, des entreprises spécialisées dans le BTP et l'exploration minière, ou encore l'armée, les imitent, passant commande de modules de ►



## Un peu d'histoire

En 1956, Malcolm Mac Lean, un transporteur routier américain, imagina une caisse mobile posée sur un camion. Standardisés par des normes ISO, les conteneurs font 2,6 m de haut et 2,4 m de large, avec une longueur maximale de 12,20 m. Ils doivent leur solidité à leurs arêtes métalliques. Leur fond est constitué d'un sol en contreplaqué et leurs portes s'ouvrant à 135° se ferment par une crémone. Principalement fabriqué en Chine, un conteneur coûte entre 1 500 et 4 500 €.



**Audacieux.** La Quick House a été utilisée par les cafés illy lors de la 52<sup>e</sup> Biennale de Venise (architecte Adam Kalkin).



**Solution au logement étudiant ?** Construite en peu de temps, Keetwonen à Amsterdam accueille 1 000 étudiants dans des conteneurs-studios.

## Conteneurs humanitaires

Fondée par l'Américain Richard Martin, l'ONG Global Peace Containers transforme des conteneurs en fin de vie en maisons, écoles ou dispensaires pour les plus démunis. Parmi les projets réalisés, une école à Mandeville en Jamaïque et des maisons pour les travailleurs saisonniers en Californie. ([www.gbs-gpc.com](http://www.gbs-gpc.com))



**Ephémère.** A Copenhague, deux conteneurs reçoivent les passants sondés sur le réaménagement du port.

20 à 30 mètres carrés reconvertis en « bases de vie ». 1 800 conteneurs-climatisés logent ainsi les GI du camp Lemonier à Djibouti, tandis que les scientifiques de la base Dumont d'Urville vivent dans des conteneurs adaptés aux conditions climatiques de l'Antarctique. « Ce sont aujourd'hui encore les premiers clients de conteneurs reconvertis », précise Stéphane Berraoui de la société Progeco.

Après les expatriés, ce fut au tour des architectes de s'intéresser à ces « briques ». Des briques fabriquées à la chaîne en usine avec une extrême précision, transportables, faciles à monter et qui pourraient permettre de réaliser le rêve d'une architecture industrielle telle que l'imaginait Le Corbusier. Comme l'explique l'architecte Patrick Partouche, « les conteneurs ont des performances techniques qui vont bien au-delà des matériaux de construction standard. Pour donner un exemple, les conteneurs isothermes sont ainsi isolés sur six faces, ce qui n'est jamais le cas dans un bâtiment. Ils représentent un produit ultraperformant pour un coût ultra-compétitif car ils nécessitent moins de main-d'œuvre que les matériaux traditionnels. Or, aujourd'hui, même en tenant compte de l'envolée du prix des matières premières qui affecte au demeurant tous les matériaux, le métal reste nettement moins cher ». Dernier avantage des conteneurs, leur rapidité de mise en œuvre. Sur place, les chantiers se transforment en Mecano XXL, quelques heures suffisant à édifier un immeuble.

Au-delà de la théorie, qu'en est-il en pratique ? Si la plupart des architectes se penchent sur les conteneurs dans le cadre de leurs études, rares sont ceux qui en feront usage au cours de leur carrière. La France est très largement imprégnée d'une « culture du pa-pa-ing ». Eric Wuilmot, architecte et journaliste chez "Architectures à Vivre", rappelle que « la pierre est une valeur financière refuge, les Français n'envisageant pas une maison comme un bien de consommation ». Ajoutez à cela les réglementations urbanistiques, les a priori du public et les réticences de nombreuses communes, et l'on comprend vite ▶

## Arty boxes

Des conteneurs comme dispositifs artistiques ? Ce fut le cas en 2006 sur le port de New York avec le Nomadic Museum de Shigeru Ban. Cette incroyable cathédrale, composée de 148 conteneurs disposés en damier, a ainsi accueilli l'exposition "Ashes and Snow" du photographe Gregory Colbert. En France, le centre d'art nomade Conteners présente depuis 2004 les œuvres d'artistes plasticiens, sonores et vidéastes en déplaçant ses conteneurs de ville en ville. ([www.conteners.org](http://www.conteners.org))



Raid urbain à Soho. Conteneur de la marque japonaise fashion Uniqlo.

## A lire

• "The Box. How the shipping container made the world smaller and the world economy bigger", par Marc Levison (Princeton University Press, 2006).

## A voir

• [www.fabprefab.com](http://www.fabprefab.com), rubrique « containerbay », pour découvrir des dizaines de projets à base de conteneurs recyclés au travers du monde.  
• [www.containercity.com](http://www.containercity.com) pour tout savoir de ce projet.



Habitat de demain. A Los Angeles, la maison dessinée par l'architecte Peter DeMaria mixe le béton, le verre et l'acier de conteneurs.

que construire avec des conteneurs en France relève du parcours du combattant.

Logiquement, c'est donc dans les pays nordiques et anglo-saxons que les « projets conteneurs » voient principalement le jour. A Londres, c'est Container City qui fait buzzer. Bâtie dans les docks, une cité Lego géante édifiée en conteneurs colorés héberge artistes, créateurs et autres locataires soulagés d'y trouver un logement à un tarif décent. Dans la foulée, des crèches, des écoles, des bâtiments administratifs ont poussé comme des champignons. A Amsterdam, la crise du logement étudiant a été en partie résolue par Keetwonen, une cité de conteneurs terminée en 2005. Réalisée par l'entreprise Tempohousing, elle offre mille studios de 30 mètres carrés équipés chacun d'une kitchenette, d'une connexion Internet et d'une salle de bains. Aux Etats-Unis, pays du préfabriqué et de l'habitat provisoire, où une école d'architecture revendique même la « cargotecture », nombreux sont les architectes, comme Adam Kalkin ou Jennifer Siegal, à promouvoir le conteneur. Grâce à l'agence LOT-EK, on peut même acheter sur catalogue sa maison en conteneurs avec un conteneur-piscine enterré... Quant à la marque de sport Puma, elle a installé un conteneur orange vif au cœur de son enseigne new-yorkaise !

Identité urbaine, modernité, praticité, transportabilité, efficacité, solidité... Des bases polaires aux banlieues françaises, le conteneur semble être une solution d'avenir. Reste la question essentielle : en cette période d'épuisement des ressources, le conteneur est-il vraiment éco-friendly ? Pour l'architecte Patrick Partouche qui développe deux projets de bureaux-conteneurs dans le nord de la France, la réponse est positive. « Si le métal est polluant à l'extraction et à la fabrication, il est ensuite recyclable à 95 % à l'infini, contrairement aux autres matériaux ». Qu'attendons-nous tous pour être mis en boîte ? ■



Résidence pour artistes. Sur la côte ouest de l'Ecosse, Cove Park met à la disposition de ses hôtes des appartements installés dans neuf conteneurs réhabilités.

# PHÉNOMÈNE



Modernité bluffante et  
cohérence parfaite  
Pas moins de 18 conteneurs  
pour accueillir le Freitag  
Shop de Zurich. L'enseigne  
propose des sacs  
en matériaux recyclés.